



SKIBS- OG BÅDEBYGGERIERNES ARBEJDSGIVERFORENING

November 2017

Almindelige betingelser vedrørende optagning og søsætning samt vinteropbevaring af lystfartøjer, gældende for værfter inden for Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening

- 1. Tidsrum**
 - 1.1 I perioden 15. sep./31.okt. finder ophaling af lystfartøjet sted. I perioden 1. april/31. maj finder søsætning af lystfartøjet sted. Nærmere aftale om tidspunkt aftales med værftet.
 - 2. Tidsfrister**
 - 2.1 Lystfartøjet skal være klar til søsætning inden 1. aprl, medmindre der er indgået særskilt aftale herom.
 - 2.2 Såfremt lystfartøjet ikke er klar til søsætning rettidigt, og det står i vejen for værftets øvrige arbejde, vil en flytning af lystfartøjet ske for bådejers regning.
 - 3. Forsikring**
 - 3.1 Bådejeren er forpligtet til at holde lystfartøjet forsvarligt forsikret med ansvarsforsikring, så længe det befinder sig på værftet.
 - 4. Pladsleje**
 - 4.1 Pladsleje udgør:
kr. [Click here to enter text.](#)
pr. kvm.
på det ikke-indhegnede område, [Click here to enter text.](#)
kr. pr. kvm. på det indhegnede område og
[Click here to enter text.](#)
kr. pr. kvm. ved indendørs opbevaring.
 - 4.2 Herudover betaler bådejeren for ophaling og søsætning, afrigning, tilrigning af mast samt øvrige ydelser i henhold til værftets sædvanlige prisliste.
 - 5. Værftsoophold**
 - 5.1 Bådejeren og dennes mandskab kan udføre sædvanlige vedligeholdelses- og udbedringsarbejder på lystfartøjet.
 - 5.2 Alt øvrigt arbejde udføres alene af værftet og dets underleverandører, og bådejeren er således ikke berettiget til at lade andre håndværkere arbejde på lystfartøjet så længe dette befinder sig på værftets arealer, medmindre andet er skriftligt aftalt med værftet
 - 5.3 Evt. vinterklargøring herunder motor og tekniske installationer samt forårsklargøring af lystfartøjet er ejerens ansvar.
 - 5.4 Eventuel overdækning af lystfartøjet er bådejers ansvar. I det omfang det er muligt, skal instrumenter, der har skrogennemføring, afmonteres inden lystfartøjet tages på land og først monteres igen, når lystfartøjet er søsat.
 - 5.5 Bådejeren skal til enhver tid holde orden omkring lystbåden på pladsen. Bådejeren skal følge de ordensforskrifter, der gives af værftet, bl.a. med hensyn til bortskaffelse af affald, aflevering af spildolie m.v.
 - 5.6 Bådejeren er forpligtet til at holde fartøjet ansvarsforsikret under opholdet.
 - 5.7 Forbrug af el må kun finde sted, når bådejer eller dennes repræsentant er ved båden. Ved større strømforbrug eller længerevarende tilslutning opsættes bimåler. Afregning sker til aftalt pris, medmindre
 - 6. Opsyn**
 - 6.1 Værftet holder ikke opsyn med lystfartøjet, medmindre andet er skriftligt aftalt med bådejeren.
 - 7. Ansvarsomfang**
 - 7.1 Værftet er ikke erstatningspligtig for nogen skade, herunder skade, der tilføjes lystfartøjet eller dets tilbehør eller genstande, medmindre det godtgøres, at sådan skade
- andet aftales. Det samme gør sig gældende for vandforbrug.
- 5.8 I overensstemmelse med Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne punkt 2.16 kan værftet:

Såfremt fartøjet betragtes som efterladt, kan det fjernes og sælges for bådejers regning. Værfter skal forud herfor underrette bådejer herom samt give opslag herom på fartøjet. Opnået provenu kan anvendes til hel eller delvis dækning af det tab, bådejers misligholdelse har påført værftet. Evt. nettoprovenu deponeres i bank for bådejers regning til frigivelse til denne eller dennes arvinger, kreditorer eller andre retsefterfølgere.

Skulle en uafhængig vurderingsmand have erklæret båden værdiløs, eller overstiger dens værdi ikke de anslåede salgskostninger, kan værftet bortskaffe fartøjet efter at have meddelt bådejer dette skriftligt.

skyldes fejl og forsømmelser, som kan tilregnes værfttet som uagtsomme eller forsættelige.

- 7.2 Værfttet bærer intet ansvar for skader, herunder brand, tyveri, hærværk, som er hændelige, eller som forårsages af tredjemand.
- 7.3 For al indirekte skade er værfttet kun ansvarlig, såfremt det bevises, at skaden skyldes groft uagtsomme fejl eller

forsømmelser begået af værfttet eller andre, for hvem værfttet har ansvaret.

8. Betaling

- 8.1 Medmindre andet er aftalt, skal enhver betaling ske netto kontant mod faktura. Ethvert udestående beløb skal være betalt, forinden lystfartøjet afgår fra værfttet.
- 8.2 Hvis betaling ikke sker til forfaldsdag, beregnes renter i

overensstemmelse med renteloven.

9. Værneting

- 9.1 Enhver uoverensstemmelse mellem parterne vedrørende et forhold, der hidrører fra aftalen, hvor disse bestemmelser er gældende, skal afgøres efter dansk ret ved værfttets lokale værneting eller ved Sø- og Handelsretten i København efter værfttets valg.

Bådejeren erklærer ved sin underskrift på nærværende Almindelige Betingelser at have gennemlæst disse, ligesom bådejeren erklærer at have fået udleveret og gennemlæst ordrebekræftelse, der er gældende ved siden af de Almindelige Betingelser:

Dato: 22. januar 2019

for værfttet: [Click here to enter text.](#)

for bådejeren: [Click here to enter text.](#)

Navn: [Click here to enter text.](#)
Adresse: [Click here to enter text.](#)
Tlf. privat: [Click here to enter text.](#)
Tlf. arb.: [Click here to enter text.](#)